

Muiderkerktoren

In 1989 is de Muiderkerk door brand getroffen. Door deze brand is de kerk uit 1892 verwoest met uitzondering van de kerktoren. Onder meer omdat deze buurt weinig markeringspunten heeft besloot men toendertijd de toren en een deel van de voorgevel te handhaven en slechts ter plaatse van het voormalige kerkgebouw nieuwbouw te plegen. Gevolg is dat er nu een kerktoren zonder kerk staat met daaraan vast een nieuwbouw kantoor. Onder in het kantoor is nog een kerkzaal die toegankelijk is via de oorspronkelijke entree van de kerktoren.

Het was voor de Protestantse kerkgemeenschap niet haalbaar om de kerktoren te herstellen, daarom heeft M.J. de Nijs Projectontwikkeling de toren voor een symbolisch bedrag gekocht. Het ontwerp wordt gedaan door Architectenbureau J. van Stigt. De Nijs gaat de Muiderkerktoren inzetten als opleidingskans voor leerling-bouwvakkers op het gebied van timmerwerk, lood-, zink-, lei-, en schilderwerk, natuursteen- en metselwerkreparaties. Zo wordt er samengewerkt met onder andere opleidingcentrums zoals SSP Amsterdam, Bouwtalent en het ROC van Amsterdam.

Architectenbureau J. van Stigt heeft een plan gemaakt voor de renovatie en herontwikkeling van de toren, in het plan is er ruimte voor 7 verdiepingen van ieder ca. 25 m² vloerop-

pervlak. Van de 7 verdiepingen zijn er 4 bestaande verdiepingen en worden er 3 nieuwe tussenverdiepingen gerealiseerd. Hierdoor ontstaat er extra ruimte, die ontsloten wordt door een nieuw te plaatsen glazenpanorama lift aan de achterzijde van de toren.

Wat dit project extra bijzonder maakt is dat dit project een leerlingen bouwplaats wordt. Samen met een leermeester en leerlingen van Bouwtalent en SSP Amsterdam wordt dit project gerealiseerd. Niet alleen de realisatie wordt door leerlingen/stagiaires gedaan, ook de ontwikkeling, ontwerp, voorbereiding etc. wordt door leerlingen uitgevoerd. Alle vergunningprocedures zijn momenteel in volle gang gezet om na de bouwvak te starten met het renoveren/verbouwen van de Muiderkerktoren.

Wesley Groefsema (stagiair Projectontwikkeling)
Camiel Honselaar

